

## ПОРЯДОК ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### УКАЗАНИЕ:

- Диагностику системы предупреждения о наличии ключа в замке зажигания выполнять в указанной последовательности.
- При выполнении пунктов 3 и 5 использовать портативный диагностический прибор II.

#### 1 ДОСТАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

#### 2 ВЫПОЛНИТЬ АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СО СЛОВ КЛИЕНТА И ОПРЕДЕЛИТЬ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1738)

#### 3 ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ СВЯЗИ РАСШИРЕННОЙ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ (ШИНА CAN)

- (а) С помощью портативного диагностического прибора II проверить работу мультимплексной системы передачи данных.
- (1) (ЭБУ не подсоединен, линия связи неисправна) При отсутствии кодов DTC перейти к пункту А.
- (2) (ЭБУ не подсоединен, линия связи неисправна) При наличии кодов DTC перейти к пункту В.

В

Перейти к разделу «МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ» (см. стр. 05-1883)

А

#### 4 ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1739)

- (а) Если не удалось найти неисправность в таблице признаков неисправностей, перейти к пункту А.
- (б) Если удалось найти неисправность в таблице признаков неисправностей, перейти к пункту В.

В

Перейти к пункту 6

А

#### 5 ОБЩИЙ АНАЛИЗ И ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- (а) Таблица данных/Режим активной диагностики (см. стр. 05-1743)
- (1) Проверить с помощью портативного диагностического прибора II (Таблица данных)
- (2) Проверить с помощью портативного диагностического прибора II (Режим активной диагностики)
- (б) Проверить клеммы ЭБУ (см. стр. 05-1740)
- (с) Проверить без снятия с автомобиля (см. стр. 73-13)
- (д) Выполнить проверку (см. стр. 73-25)

#### 6 ОТРЕГУЛИРОВАТЬ, ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ

7

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРОЧНОЕ ИСПЫТАНИЕ



КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ